

СВЕДЕНИЯ **о состоянии ДТТ на территории Брянской области** **и проведенной работе по ПБДД (январь-апрель 2021 г.)**

В январе-апреле 2021 года на территории Брянской области зарегистрировано 19 (-5% к АППГ) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних (до 16 лет), в которых два (+100% к АППГ) ребенка погибли и 23 (+9,5% к АППГ) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

По неосторожности самих несовершеннолетних произошло 6 (-14,3% к АППГ) ДТП в которых 1 (стаб. к АППГ) ребенок погиб и 5 (-16,7% к АППГ) несовершеннолетний получили травмы различной степени тяжести.

4 ДТП произошли по вине детей-пешеходов, одно по вине юного водителя мототранспортного средства и одно по вине юного велосипедиста.

ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ

Происшествия с детьми-пешеходами составляет 42,1% от общего числа происшествий с детьми (почти каждое второе). За четыре месяца зарегистрировано 8 ДТП с участием детей-пешеходов (+60% к АППГ), в результате которых 9 (+125% к АППГ) несовершеннолетних получили травмы. Гибели детей пешеходов не допущено. В АППГ один ребенок погиб.

В половине случаев наезды на детей-пешеходов произошли по их собственной неосторожности (4 факта).

ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ

По-прежнему вызывает тревогу состояние аварийности с участием детей-пассажигов. С января по апрель 2021 года зарегистрировано 9 (-18,2% к АППГ) ДТП с участием детей-пассажигов, в результате которых один (рост с 0 до 1) несовершеннолетний погиб и 13 (стаб. к АППГ) детей получили травмы.

Указанные происшествия составляют половину от всех ДТП с детьми. Во всех случаях пострадавшие дети-пассажиры перевозились в соответствии с установленными требованиями.

ДЕТИ-ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

С участием детей велосипедистов зарегистрировано одно ДТП (-50% к АППГ) в котором один несовершеннолетний (рост с 0 до 1) погиб.

ДЕТИ-ВОДИТЕЛИ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Также зарегистрировано одно ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мототранспортного средства (-50% к АППГ), в котором один несовершеннолетний (- 50% к АППГ - 1) получил травмы.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ:

1. Организовать систему широкого информационного воздействия на юных участников дорожного движения путем:

- осуществления трансляции видеоматериалов по тематике безопасного поведения в транспортной среде на видеомониторах, установленных в образовательных организациях, а также размещения указанных видеоматериалов на сайтах образовательных организаций (мониторы есть только в 15 школах);

- распространения актуальной информации по БДД с использованием родительских групп, созданных на базе популярных Интернет-мессенджеров, а также с помощью системы «электронный дневник»;

- размещения информационных материалов по безопасности дорожного движения в школьных автобусах (информационные постеры, буклеты, памятки);

- обновления предупреждающих надписей на тротуарах рядом с образовательными организациями, направленных на привлечение внимания детей и их родителей к необходимости внимательного поведения на дороге;

- проведения «минуток безопасности» в конце учебного дня с акцентом внимания детей на недопустимости нарушений ПДД, передвижения по безопасным маршрутам «дом-школа-дом», особенностям передвижения на велосипедах, самокатах и других средствах индивидуальной мобильности.

- установка информационных щитов (300 щитов в этом году получат школы).

2. Организовать работу по развитию «родительских патрулей» как инструмента вовлечения родителей в работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

3. В период летних каникул усилить работу по обучению детей безопасному поведению на дорогах в пришкольных и детских оздоровительных лагерях.

5. В рамках проведения «Шестой Глобальной недели безопасности дорожного движения», которая будет проводиться по инициативе Организации Объединенных Наций с 17 по 23 мая, организовать проведение в образовательных организациях области мероприятий (интернет-марафон) под единым хештегом #Дороги для жизни. Главная цель – это привлечь внимание людей на прямой взаимосвязи между снижением скорости и сокращением летальности в результате ДТП.